

Méret: 185/60 R14 T (sebességhatár: 190 km/h)

ADAC

	Ajánlott minősítés	Összesített eredmény	Vételár (Német ár, EURO)	Tulajdonság szárazon	Tulajdonság vízen	Tulajdonság hóban	Tulajdonság jégen	Zajszint	Fogyasztás	Kopás	Előnye Hátránya
Vredestein Snowtrac 3	***	2,2	50-83	2,8	2,2	1,8	2,8	3,7	2,3	1,0	+ Nagyon kiegyensúlyozott abroncs, különösen jó száraz, vizes és havas útfelületen, ráadásul gazdaságos -
Fulda Kristall Montero 3	***	2,3	46-72	2,4	2,1	2,0	3,0	4,0	1,9	2,1	+ Nagyon kiegyensúlyozott abroncs, ez kopik a legkevésbé, jól teljesít vízen és havon -
Continental Winter-Contact TS 800	***	2,3	54-85	2,7	2,2	2,1	3,3	3,8	2,6	0,8	+ Nagyon kiegyensúlyozott abroncs, különösen jó vízen és jégen, továbbá száraz úton is meggyőző -
Bridgestone Blizzak LM 30	***	2,4	55-85	2,5	2,1	2,4	2,9	3,4	2,3	2,0	+ Nagyon kiegyensúlyozott abroncs, ez fut a legcsendesebben, de szárazon és vízen sincs vele probléma -
Goodyear UltraGrip 7+	***	2,5	53-88	2,6	2,2	2,3	3,0	3,2	2,6	2,2	+ Nagyon kiegyensúlyozott abroncs, vizes útra ez a legjobb választás - Átlagnál magasabb mértékű kopás
Dunlop SP Winter Response	***	2,5	52-85	2,9	1,9	2,4	3,1	3,4	2,6	3,0	+ Száraz úton ez a legjobb abroncs, viszonylag alacsony mértékű kopás és fogyasztás jellemzi - Összehasonlítva a legjobbakkal havon és jégen kicsit gyengébb
Kléber Krisalp HP2	**	2,5	48-76	2,3	2,4	2,8	3,4	4,1	2,1	1,5	+ Kiegyensúlyozott teljesítményt mutat száraz és vizes úton egyaránt - Jégen viszonylagosan gyenge
Semperit Master-Grip	**	2,6	47-73	2,6	2,3	2,4	3,6	3,6	2,6	2,1	+ Erőssége a zajmentes futás, különösen ajánlott száraz útra - Vízen, de különösen jégen gyenge teljesítményt nyújt, ráadásul nem a leggazdaságosabb
Uniroyal MS plus 6	**	2,7	46-73	2,4	2,7	2,4	3,7	3,2	2,7	2,5	+ Jól viselkedik szárazon és vízen - Havon nem remekel, és az átlagnál jobban kopik
Kumho KW23	*	2,7	45-64	2,5	2,2	3,1	3,1	3,9	2,4	2,8	+ Jól viselkedik szárazon és vízen - Havon nem remekel, és az átlagnál jobban kopik
Lassa Snoways Era	*	2,9	50-56	2,7	3,3	2,5	3,0	3,8	3,0	2,2	+ - - Nem gazdaságos, és havon viszonylagosan gyenge
Firestone Winterhawk 2	-	2,8	49-79	2,4	2,3	3,6	3,3	3,6	2,4	2,4	+ Száraz útra különösen jó ajánlat - Havon nagyon gyenge
Pneumant PN 150 Wintec	-	3,1	44-71	2,4	3,2	3,6	3,2	3,8	2,3	3,3	+ Száraz útra különösen jó ajánlat - Havon nagyon gyenge, vízen sem meggyőző, ráadásul gyorsan kopik
Marangoni 4 Winter	-	3,3	38-52	2,8	4,9	2,1	3,1	4,0	2,4	2,6	+ Száraz útra különösen jó ajánlat - Havon nagyon gyenge, vízen sem meggyőző, ráadásul gyorsan kopik
Sava Eskimo S3	-	3,6	45-65	4,2	5,5	2,0	2,9	3,9	2,3	2,5	+ Különösen ajánlott havas körülményekhez - Kritikusán gyenge vízen, különösen fékezéskor
Federal Himalaya WS-1	-	4,0	44	5,0	5,5	2,8	3,9	4,2	2,5	1,8	+ Viszonylag alacsony mértékű kopás - Kritikusán gyenge vízen (különösen fékezéskor), szárazon és jégen

*** különösen ajánlott ** ajánlott * feltételesen ajánlott - nem ajánlott

Vizsgálati határértékek

Az ADAC ajánlásának alapja egy olyan általános pontszám, amely több tulajdonság egyedi pontszámából adódik. A végső eredménytől függetlenül, bármelyik abroncs teljesítménye leértékelődik, amelyik egy vagy több vizsgálati szempont - száraz út, víz, hó, jég, fogyasztás

(gazdaságosság), kopás - alapján gyengén szerepel.

Példa. Az a gumi, amelyik pontszáma alapján „különösen ajánlott” lenne, de mondjuk jégen 3,5 hibapont fölött teljesít, már csak „ajánlott” besorolással kerül feltüntetésre. A táblázatban pirossal kiemelt vizsgálati értékek döntően hozzájárultak a végeredmény, illetve az ajánlás mértékének kialakításához.

ADAC minősítési határértékek

	különösen ajánlott	ajánlott	feltételesen ajánlott	nem ajánlott
Végeredmény	0,5–3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5
Szárazon	0,5–3,0	3,1–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Vízen	0,5–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Hóban	0,5–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Jégen	0,5–3,3	3,4–3,8	3,9–4,5	4,6–5,5
Fogyasztás	0,5–3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5
Kopás	0,5–3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5

Vizsgálati kritériumok súlyozása a pontszámokban

Száraz körülmények 15 %, Víz 30 %, Hó 20 %, Jég 10 %, Zajszint 5 %, Fogyasztás (gazdaságosság) 10 %, Kopás 10 %, Nagy sebességű teszt (nincs figyelembe véve)